



## ORDINANZA N. 118 DEL 27 DICEMBRE 2022

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. recante la disciplina dei poteri e delle funzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Delibera n. 57/2018 del 30/5/2018 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, recante Prime misure di regolazione, metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali;
- VISTA** L'Ordinanza N.100/2015 del 22 dicembre 2015 del Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara con la quale si approvava e rendeva esecutivo il "Regolamento per la circolazione veicolare e pedonale e per l'uso delle aree demaniali marittime insistenti nell'ambito del Porto canale di Pescara;
- VISTO** il Decreto Legislativo 27/07/1999 n°272 "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale a norma della Legge 31 dicembre 1998 n°485";
- VISTO** il Regolamento (CE) 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31/03/2004, relativo al "miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali";



- VISTO** il "Programma Nazionale di sicurezza marittima contro eventuali azioni illecite intenzionali" (PNSM) approvato con Decreto Ministeriale N. 287 del 20/9/2022;
- VISTO** il Decreto Legislativo 06/11/2007 n°203 "Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti";
- VISTI** i Piani di Sicurezza del Porto di Pescara;
- VISTI** gli interventi infrastrutturali relativi all'installazione di barriere stradali e sistemi di controllo automatizzati degli accessi costituiti da lettori di QR code presso i varchi di accesso alle aree operative portuali;
- CONSIDERATA** la necessità di provvedere alla revisione dei pass di accesso alle predette aree mediante inserimento nei pass di codici QR code atti a consentire al possessore del pass l'apertura delle barriere stradali e l'accesso veicolare alle aree operative;
- VISTA** la richiesta di parere in merito ai contenuti dello schema di Regolamento accessi predisposto dagli Uffici della divisione Security dell'ADSP formalizzata al Comando di Capitaneria di Porto di Pescara con nota prot. n.15591 trasmessa in data 15 dicembre 2022;
- VISTO** la nota prot. 38617 - del 21/12/2022 trasmessa dall'Autorità Marittima del porto di Pescara e protocollata in arrivo con n.15905 in pari data, con la quale la Capitaneria di Porto esprime il proprio nulla osta all'approvazione dello schema di Regolamento accessi predisposto dagli Uffici della Divisione Security dell'ADSP;
- VISTO** il vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli artt. 81, 1161, 1164 e 1174 Cod. Nav.;
- VISTO** l'art. 59 Reg. Cod. Nav.;
- VISTI** gli atti d'ufficio.

## **ORDINA**

È approvato e reso esecutivo il Regolamento Accessi del porto di Pescara recante la regolamentazione degli accessi veicolari e pedonali e della sosta veicolare in ambito portuale, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante.

Al fine di consentire la progressiva sostituzione degli attuali pass di accesso in porto ed un'adeguata informazione presso l'utenza portuale avente diritto all'ottenimento dei pass in relazione alle nuove disposizioni contenute nel documento normativo oggetto della presente Ordinanza, Il nuovo Regolamento entrerà in vigore a far data dal 6 febbraio 2023.

A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente Regolamento è abrogato il precedente Regolamento Accessi approvato con Ordinanza N.100/2015 del 22 dicembre 2015 del Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara e ss.mm.ii.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

Allo scopo di agevolare la fase di transizione tra la previgente normativa e quella introdotta dal presente Regolamento, è prorogata la vigenza delle autorizzazioni in corso di validità sino alla data del 6 febbraio 2023.

Le istanze di accesso dovranno essere presentate per tramite del portale istituzionale dell'ADSP nell'apposita sezione "Accessi in porto" al seguente link:

<https://porto.ancona.it/accessipescara/>

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare tale Regolamento.

I contravventori, oltre a rispondere in sede civile e penale per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle attività autorizzate, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**Il Presidente**

**Ing. Vincenzo Garofalo**

**V° il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**